

Vraag onbekend 'bruin lood' knalt

# Mystieke winst

door Theo Besteman

**AMSTERDAM** • In bijna iedere gereedschapskist ter wereld zit vanadium verborgen zonder dat klussers het beseffen. De grondstof voor staalversterking van schroeven, draaiers en moersleutels is uiterst gewild bij beleggers in batterijauto's.

De prijs van een termijncontract voor latere levering van deze grondstof explodeerde afgelopen weken naar het hoogste punt ooit. In twee jaar steeg vanadium met 800% in waarde. Vooral dankzij de vraag uit China, dat zijn kwaliteitsnormen voor betonwapening opschroeft en het inslaat.

Beleggers zien ook een toekomst voor vanadium als basisgrondstof, naast lithium, voor krachtige batterijen ten behoeve van energieopslagen elektrisch rijden. Vanadium-batterijen hebben een levensduur van dik twintig jaar zonder substantieel capaciteitsverlies. Bovendien zijn ze nauwelijks ontvlambaar gebleken.

De stof is vanwege die

STAALVERSTERKER VANADIUM GEWILD



© DE TELEGRAAF

FOTO EPA BRON BLOOMBERG L.P.

## Versteviger is plots gewild voor batterijen

toegenomen vraag uit de industrie ook in het vizier gekomen van Leon Cooperman, voormalig topman van Goldman Sachs Asset Management en eigenaar van hedgefonds Omega Advisors met \$3,6 miljard in beheer. Het 'bruine lood', in 1800 ontdekt in Mexico en decennia gebruikt door autoproducenten en vliegtuigmaatschappijen, is nu in

prijs „zwaar ondergewaardeerd”, claimt de 75-jarige investeerder. Cooperman is na een miljoenenboete omstreden en toch voor veel Amerikanen vanwege zijn contacten op Wall Street nog altijd leidsman voor hun beleggingen.

Midkapfonds AMG, leverancier van legeringen met een zetel in Amsterdam, spint er garen bij. Het kreeg recent een contract voor levering van 3,2 miljoen kilo vanadium van Amerikaanse staalmakers. AMG boekte over het tweede kwartaal 26% meer omzet, mede dankzij vanadium.