

Werkbezoek koning Willem-Alexander en premier Rutte

Rotterdam spil in transport van groene waterstof naar Duitse industrie



ROB SAVELBERG

Gisteren, 19:59 in FINANCIËEL

DUISBURG - De industrie moet verduurzamen. Groene waterstof zou de belofte zijn om daar een grote bijdrage aan te leveren. Koning Willem-Alexander bracht daarom dinsdag een bezoek aan de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen (NRW), de economische kurk van onze oosterburen. „We moeten onze waterstofnetten verbinden.”



© GETTY IMAGES

Koning Willem-Alexander met premier Wüst op de MS Antonie

Samen met Duitse premier Hendrik Wüst (CDU) en een flinke delegatie aan Nederlandse bedrijven legt de koning dinsdag een bezoek af aan projecten in het Roergebied. Het belangrijkste onderwerp van gesprek: de ontwikkeling van de waterstofeconomie. De strategische ligging van Nederland is namelijk een groot voordeel voor de Duitsers bij hun import van groene waterstof. Demissionair staatssecretaris Vrijbrief (Mijnbouw) ondertekende daarvoor een MoE (verklaring) met Duitsland.

BEKIJK OOK:

[DNB-baas Klaas Knot pleit voor zuinige begroting volgende kabinet](#)

Tempo maken

De Duitsers willen graag tempo maken. „We hebben snel én veel waterstof nodig”, benadrukt premier Wüst. „De waterstof kan uit Rotterdam, maar ook uit andere havens in het westen komen.” Wüst noemt het de 'Delta-Rijn-corridor', buisleidingen die Duisburg moeten verbinden met de industriële

clusters in de Maasstad. Gasunie, Shell, BASF en OGE: ze willen in 2028 allemaal het Roergebied met Rotterdam verbinden.

Grootste binnenhaven

„Wij hebben de grootste binnenhaven ter wereld”, meent de Duitse burgemeester trots. Het project RH2INE heeft de afkorting voor waterstof (H₂) al opgenomen in de naam. Het plan is dat enorme transportschepen van Rotterdam naar Duisburg zullen varen, aldus gedeputeerde Jeanette Baljeu van Zuid-Holland. Koole Terminals wil er de eerste tankopslag voor groene ammoniak en CO₂ bouwen.

Fris geveerd

Niet alleen de industrie, maar ook de scheepvaart zelf gaat om. Schipper Harm Lenten laat zijn gloednieuwe 135 meter lange binnenvaartschip MS Antonie volledig op waterstof varen, het is een primeur. „We hebben nog wel diesel als *back up*”, vertelt hij aan de koning, die op zijn fris geveerde schip de machinekamer bewondert. „Dit is veel schoner, er is geen uitstoot. En als wij aantonen dat dit werkt, dan zullen anderen volgen, zelfs als diesel nog veel goedkoper is.”

BEKIJK OOK:

['Duitsland en Nederland sluiten deal over Tennet'](#)

De universiteit van Duisburg onderzoekt al twintig jaar hoe waterstof kan worden ingezet. „Want in het Roergebied wordt veel CO₂ uitgestoten. We hebben uw land nodig, vanwege uw onderzoekers en de ligging. Wij hebben niet genoeg zon en wind voor de elektrolyse”, zegt rector Barbara Albert tegen Willem-Alexander. Albert hoopt dat daarnaast vrachtauto's, bussen en treinen op waterstof kunnen rijden.

Waterstof essentieel

Ook Peter Beckhams, directeur bij ZBT-onderzoeksinstituut voor onder meer brandstofcellen, ziet waterstof als essentieel voor de regio. „Dit wordt een industriële revolutie, met nieuwe banen en technologie.” FME-voorzitter Theo Henrar merkt op dat de koning deuren opent. Wel 35 Nederlandse bedrijven liepen in zijn kielzog mee op het bezoek. Henrar: „En demissionair minister Jetten maakte al €800 miljoen vrij.”

De koning sprak uit dat er met Spanje, Italië en Noord-Afrika ('onze batterij') moet worden samengewerkt. „We hebben Noord-Zuid-pipelines nodig. Die moeten in de komende decennia worden gebouwd.” Bij Evonik, wereldwijde marktleider voor speciale chemie, bekeek de koning nog een chemiepark, dat waterstoftransport uit Nederland wil hebben.

BEKIJK OOK:

[Zo behaalt Duitse uitbater energiecentrales RWE miljardenresultaat uit groene stroom](#)

Groene partij

Ondertussen is de druk groot om in 2050 klimaatneutrale energiebronnen in te zetten. Zowel Nederland als Duitsland hebben grote volumes groene waterstof nodig om de industrie en de transportsector te verduurzamen. Voor deze regio speelt de wens mee om hun industriële stuk 'groener' te maken. Premier Wüst van de conservatieve CDU regeert daar met de groene milieupartij.